

Autolib' : une drôle de voiture débarque à Paris !

Si tu habites Paris, tu as peut-être aperçu dans les rues, ce week-end, des petites voitures grises, silencieuses, et sans odeur ! Ce sont des Autolib' : les premières voitures électriques en libre-service.. Pour l'instant elles sont à l'essai. Ce n'est qu'à partir de décembre qu'elles pourront être utilisées par tous ceux qui ont leur permis de conduire.

Pourquoi des voitures électriques ?

Imagine, tes parents doivent faire des courses en ville, plus besoin de prendre leur voiture et de tourner pendant des heures pour trouver une place, grâce à l'Autolib' ! Ces voitures électriques en libre-service, fonctionnent comme le Vélobib', qui existe depuis plusieurs années dans les grandes villes de France.

L'idée de l'Autolib' est de permettre aux Parisiens de se déplacer plus facilement et plus rapidement, mais aussi de réduire la pollution, due aux gaz d'échappement rejetés par les voitures classiques à essence. En plus, elles sont économiques : pas de frais d'essence ou de places de parking. Le tout, sans polluer, et sans bruit, puisque l'Autolib' fonctionne grâce à l'électricité.

En proposant ce système de libre-service, la mairie de Paris veut inciter les automobilistes à ne pas utiliser leur voiture personnelle.

Comment ça marche ?

Les Parisiens ou les touristes pourront, dès le 5 décembre, louer une Autolib' sur l'une des 250 bornes installées dans les quartiers de la ville et sa banlieue. Ils pourront aussi se déplacer dans toute la région et parcourir jusqu'à 250 kilomètres sans émettre de CO₂, ce gaz responsable du réchauffement climatique. Il faudra juste faire attention à ne pas trop s'éloigner d'une borne pour ne pas tomber en panne ! Mais tout a été prévu pour que cela n'arrive pas, des bornes pour recharger la voiture en électricité ont été installées un peu partout dans Paris.

On pourra ainsi louer une Autolib' à la journée, au mois, ou à l'année.

Questions :

1. Avec quoi fonctionne l'Autolib'?
2. Combien de kilomètres l'Autolib' peut-elle parcourir, une fois qu'elle est complètement rechargée ?
3. Comment peut-on recharger une voiture électrique ?
 4. A quoi faut-il faire attention ?
 5. Où y a-t-il des autolib' ?
 6. Où y a-t-il des vélobib' ?
 7. Pourquoi la mairie de Paris propose-t-elle ce système ?
 8. Quels sont les avantages de l'autolib' ?